



## 豊田自動織機開発のディーゼルエンジン搭載車に お乗りいただいている大切なお客様へ

平素はトヨタの商品ならびにトヨタ販売店をご愛顧賜り、誠にありがとうございます。

この度、お客様にお乗りいただいている車両に搭載しております豊田自動織機開発のディーゼルエンジンにつきまして、認証時の出力試験において違反行為があったことが判明いたしました。

具体的には、出力試験時に、量産用とは異なるソフトを使ったECUを用いてエンジンの出力性能を測定し、測定値が安定するよう操作が行われていたものであります。

大変なご心配・ご迷惑をおかけしておりますこと、心よりお詫び申し上げます。

当該エンジン搭載車両につきましては、工場生産した量産品を改めて検証し、エンジン出力は規準を満たしていることを確認できておりますので、ご使用を停止いただく必要はございません。

一日も早くお客様からの信頼を回復できるよう、誠心誠意努めてまいります。今後とも末永くご愛顧賜れますよう、よろしくお願い申し上げます。

2024年2月  
トヨタ自動車株式会社

# 【認証不正の対象エンジン搭載車両を保有のお客様】

＜ディーゼルエンジン 認証不正の対象車種＞

| 対象エンジン | 対象車種 ※1、2             | 販売期間            |
|--------|-----------------------|-----------------|
| 1GD    | ハイエースバン<br>(含コンピューター) | 2017年12月～       |
|        | レジアスペース               | 2017年12月～(生産終了) |
|        | グランエース                | 2019年11月～       |
|        | ランドクルーザープラド           | 2020年 8月～(生産終了) |
|        | ダイナ1t                 | 2021年 7月～       |
| 2GD    | ハイラックス                | 2020年 8月～       |
| F33A   | ランドクルーザー “300”        | 2021年 8月～       |

※追加

※1 ディーゼルエンジン車のみ対象

※2 ランクル70、コースターはディーゼルエンジンが搭載も、認証不正の対象外